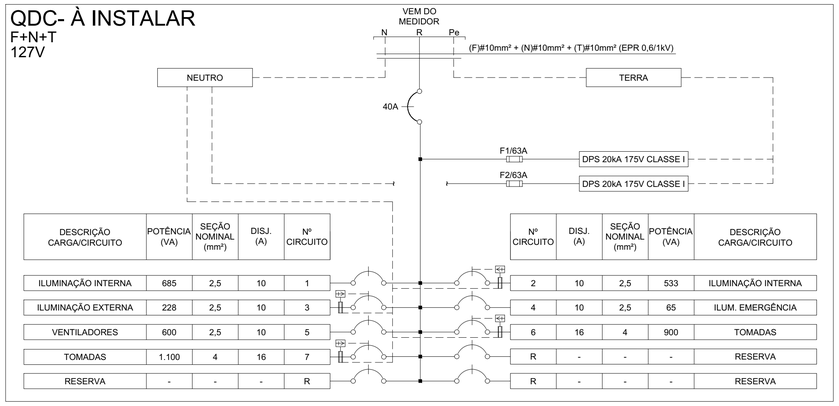
QDC- À INSTALAR

F+N+T
127V



DESCRIÇÃO CARGA/CIRCUITO	POTÊNCIA (VA)	SEÇÃO NOMINAL (mm²)	DISJ. (A)	Nº CIRCUITO	Nº CIRCUITO	DISJ. (A)	SEÇÃO NOMINAL (mm²)	POTÊNCIA (VA)	DESCRIÇÃO CARGA/CIRCUITO
ILUMINAÇÃO INTERNA	685	2,5	10	1	2	10	2,5	533	ILUMINAÇÃO INTERNA
ILUMINAÇÃO EXTERNA	228	2,5	10	3	4	10	2,5	65	ILUM. EMERGÊNCIA
VENTILADORES	600	2,5	10	5	6	16	4	900	TOMADAS
TOMADAS	1.100	4	16	7	R	-	-	-	RESERVA
RESERVA	-	-	-	R	R	-	-	-	RESERVA

NOTAS

1. TODOS OS QUADROS DE DISTRIBUIÇÃO DEVERÃO POSSUIR PLACA INTERNA EM MATERIAL ISOLANTE COMO PROTEÇÃO CONTRA CONTATOS DIRETOS.
2. OS BARRAMENTOS DEVERÃO SER PRATEADOS E PINTADOS COM TINTA ISOLANTE, NAS CORES PADRONIZADAS PELA NORMA NBR 5410.
3. SÓ PODERÃO SER UTILIZADOS DISJUNTORES MONO, BI OU TRIPOLARES, NÃO SENDO PERMITIDO A UTILIZAÇÃO DE DISJUNTORES COM TRAVAMENTO EXTERNO.
4. TODOS OS DISJUNTORES DEVERÃO SER DEVIDAMENTE IDENTIFICADOS COM PLAQUETAS EM ACRÍLICO, INDICANDO O CIRCUITO E FINALIDADE A QUE SE DESTINAM.
5. DEVERÁ SER FIXADO EXTERNAMENTE AO QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO, SUA RESPECTIVA DENOMINAÇÃO EM PLAQUETA EM ACRÍLIICO.
6. DEVERÁ SER FORNECIDO PELO FABRICANTE/EXECUTOR, O DIAGRAMA FUNCIONAL DE CADA QUADRO DEDISTRIBUIÇÃO, QUE DEVERÁ SER FIXADO EM PORTA DESENHO INTERNO AO MESMO.
7. OS QUADROS DE DISTRIBUIÇÃO DEVERÃO SER FABRICADOS EM CHAPA DE AÇO ESMALTADO, CONSTITUÍDOS DE BITOLA MÍNIMA 16USG, JATEADO COM DUAS DEMÃOS DE PRIMER, TINTA ESMALTE. O QUADRO DEVERÁ POSSUIR AINDA CHASSI INTERNO PARA MONTAGEM DOS EQUIPAMENTOS CONFORME DIAGRAMAS NA MESMA BITOLA DO QUADRO (16USG) COM PINTURA NA COR LARANJA, BEM COMO POSSUIR ESPELHO PIVOTANTE INTERNO DE MESMA BITOLA E COR DO QUADRO SOLICITADO.
8. OS BARRAMENTOS DEVERÃO SER DE COBRE ELETROLÍTICO. DEVE SER CONSIDERADA A CAPACIDADE DE CORRENTE DE 4A/mm². DEVERÁ TER UMA BARRA DE TERRA COM INDICAÇÃO VERDE, ONDE DEVERÃO SER CONECTADAS TODAS AS PARTES METÁLICAS E UMA BARRA DE NEUTRO COM INDICAÇÃO AZUL.
9. TODA FIAÇÃO INTERNA AO QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO, DEVERÁ POSSUIR ANILHAS DE IDENTIFICAÇÃO DOS RESPECTIVOS CIRCUITOS EM AMBAS AS EXTREMIDADES.
10. DEVERÁ SER PREVISTO INTERNAMENTE AOS QUADROS DE DISTRIBUIÇÃO, CANALETAS PLÁSTICAS, COM TAMPAS REMOVÍVEIS, PARA ACONDICIONAMENTO DOS CHICOTES DE FIAÇÃO DOS CIRCUITOS.
11. NA PARTE SUPERIOR, INTERNAMENTE AOS QUADROS DE DISTRIBUIÇÃO, DEVERÁ SER PREVISTO ESPAÇO NECESSÁRIO PARA PERFEITA INTERLIGAÇÃO ENTRE O CABO ALIMENTADOR E O DISJUNTOR GERAL.
12. AS DIMENSÕES DE TODOS OS QUADROS DE DISTRIBUIÇÃO DEVERÃO SER DEVIDAMENTE APROVADAS PELO CLIENTE ANTES DE SUA EXECUÇÃO.
13. PARA OS CIRCUITOS TERMINAIS, DEVERÃO SER UTILIZADOS DISJUNTORES DA LINHA EUROPÉIA.
14. ANTES DA FABRICAÇÃO DOS QUADROS ELÉTRICOS DEVERÃO SER APRESENTADOS DESENHOS DE FABRICAÇÃO PARA APROVAÇÃO DO CLIENTE.
15. ANTES DA FABRICAÇÃO DOS QUADROS ELÉTRICOS DEVERÁ SER VERIFICADO NO LOCAL DA OBRA, O ESPAÇO FÍSICO PARA O QUADRO (LARGURA, ALTURA E PROFUNDIDADE DISPONÍVEL).
16. AS CONEXÕES DE ELEMENTOS EXTERNOS AOS QUADROS COMO SENSORES, TERMOSTATOS E ALARMES DEVERÃO SER REALIZADAS ATRAVÉS DE RÉGUA DE BORNES INSTALADAS NA PARTE INFERIOR DOS QUADROS ELÉTRICOS.
17. BOTOEIRAS DE COMANDO, CHAVES SELETORAS E LEDS DE SINALIZAÇÃO DEVERÃO SER INSTALADOS NO ESPELHO INTERNO DO QUADRO COM PLAQUETAS ACRÍLICAS IDENTIFICADORAS FIXADA SOBRE CADA ELEMENTO.
18. TODOS OS CABOS DE FORÇA INTERNOS AOS QUADROS DEVERÃO POSSUIR TERMINAIS PRENSADOS PARA LIGAÇÃO EM BARRAMENTOS E PONTAS ESTANHADAS PARA LIGAÇÃO EM DISJUNTORES.
19. TODOS OS QUADROS ELÉTRICOS DEVERÃO POSSUIR SISTEMA DE BLOQUEIO CONTRA ACESSO NÃO AUTORIZADO.
20. OS FECHOS A SEREM UTILIZADOS TANTO NO ESPELHO INTERNO COMO EXTERNO DEVERÃO SER TIPO RÁPIDO.

ETIQUETA A SER INSTALADA EM QUADROS ELÉTRICOS

ADVERTÊNCIA

1. QUANDO UM DISJUNTOR OU FUSÍVEL ATUA, DESLIGANDO ALGUM CIRCUITO OU A INSTALAÇÃO INTEIRA, A CAUSA PODE SER UMA SOBRECARGA OU UM CURTO-CIRCUITO. DESLIGAMENTOS FREQUENTES SÃO SINAIS DE SOBRECARGA. POR ISSO, NUNCA TROQUE SEUS DISJUNTORES OU FUSÍVEIS POR OUTROS DE MAIOR CORRENTE (MAIOR AMPERAGEM) SIMPLESMENTE. COMO REGRA, A TROCA DE UM DISJUNTOR OU FUSÍVEL POR OUTRO DE MAIOR CORRENTE REQUER, ANTES, A TROCA DOS FIOS E CABOS ELÉTRICOS, POR OUTROS DE MAIOR SEÇÃO (BITOLA).
2. DA MESMA FORMA, NUNCA DESATIVE OU REMOVA A CHAVE AUTOMÁTICA DE PROTEÇÃO CONTRA CHOQUES ELÉTRICOS. (DISPOSITIVOS DR), MESMO EM CASO DE DESLIGAMENTOS SEM CAUSA APARENTE. SE OS DESLIGAMENTOS FOREM FREQUENTES E, PRINCIPALMENTE SE AS TENTATIVAS DE RELIGAR A CHAVE NÃO TIVEREM ÊXITO, ISSO SIGNIFICA, MUITO PROVAVELMENTE, QUE A INSTALAÇÃO ELÉTRICA APRESENTA ANOMALIAS INTERNAS, QUE SÓ PODEM SER IDENTIFICADAS E CORRIGIDAS POR PROFISSIONAIS QUALIFICADOS.

A DESATIVAÇÃO OU REMOÇÃO DA CHAVE SIGINIFICA A ELIMINAÇÃO DE MEDIDA PROTETORA CONTRA CHOQUES ELÉTRICOS E RISCO DE VIDA PARA OS USUÁRIOS DA INSTALAÇÃO

QDC																					QUEDA DE TENSÃO	
Nº CIRCUITO	DESCRIÇÃO CARGAS	CARGAS (W)							F. P.	POTÊNCIA TOTAL		TENSÃO (V)	SISTEMA	CORRENTE NOMINAL (A)	BALANCEAMENTO ENTRE FASES (VA)	DIMENSIONAMENTO DA PROTEÇÃO		DR	DIMENSIONAMENTO DOS CONDUTORES			DISTÂNCIA PERCORRIDA (m)	QUEDA DE TENSÃO REAL (%)
		4	15	30	23	35	53	85		(W)	(VA)				R	In (A)	Icc (kA)		TEMP. CONDUTOR (°C)	SEÇÃO NOMINAL	CONDUTOR TERRA		
1	ILUMINAÇÃO INTERNA			21					0,92	630	685	127	F+N+T	5,39	685	10	5	-	70	#2,5 mm²	#2,5 mm²	61,00	3,63%
2	ILUMINAÇÃO INTERNA			8	1	2	3		0,92	491	533	127	F+N+T	4,20	533	10	5	25A-30mA	70	#2,5 mm²	#2,5 mm²	50,00	2,31%
3	ILUMINAÇÃO EXTERNA		14						0,92	210	228	127	F+N+T	1,80	228	10	5	25A-30mA	70	#2,5 mm²	#2,5 mm²	38,00	0,75%
IL-EM	ILUMINAÇÃO DE EMERGÊNCIA	15							0,92	60	65	127	F+N+T	0,51	65	10	5	-	70	#2,5 mm²	#2,5 mm²	38,00	0,22%
5	VENTILADORES							6	0,85	510	600	127	F+N+T	4,72	600	10	5	-	70	#2,5 mm²	#2,5 mm²	32,00	1,67%
6	TOMADAS							9	0,85	765	900	127	F+N+T	7,09	900	16	5	25A-30mA	70	#4,0 mm²	#4,0 mm²	29,00	1,46%
7	TOMADAS							11	0,85	935	1.100	127	F+N+T	8,66	1.100	16	5	25A-30mA	70	#4,0 mm²	#4,0 mm²	47,00	2,88%
R	RESERVA																						
R	RESERVA																						
R	RESERVA																						
CARGAS TOTAIS		**15**	**14**	**29**	**1**	**2**	**3**	**26**	**-**	**3.601**	**4.111**	**127**	**F+N+T**	**32,37**	**4.111**	**40**	**10**	**-**	**90**	**#10 mm²**	**#10 mm²**	**40,00**	**2,75%**
CARGAS DEMANDADAS										**2.700**	**3.084**			**24,28**	**3.084**								



PLACA DE ADVERTÊNCIA NA PORTA DO QUADRO ELÉTRICO

Nº	Revisão	Data
02		
01		
00	EMISSÃO INICIAL	09/2025

PROJETO DE RESTAURAÇÃO DA IGREJA MATRIZ DE SÃO JOÃO BATISTA
DISTRITO DE TERRA BRANCA, BOCAIÚVA/MG

FAGUNDES ARQUITETURA

RESPONSÁVEL TÉCNICO: JOÃO MARCOS SOARES - ENGENHEIRO ELETRICISTA — CREA: 414.153 D/MG

PROPRIETÁRIO: ARQUIDIOCESE DE MONTES CLAROS - PARÓQUIA SANTUÁRIO SENHOR DO BONFIM — CPF / CNPJ: 16.902.314/0004-62

LOCALIZAÇÃO: PRAÇA DA MATRIZ, S/Nº, DISTRITO DE TERRA BRANCA - BOCAIÚVA/MG

PROJETO

TÍTULO: PROJETO EXECUTIVO DE INSTALAÇÕES ELÉTRICAS

DETALHE: DIAGRAMA E QUADRO DE CARGAS - PLANTA E DETALHES — DATA: 09/2025 — FOLHA: 01/01